

GLEISBAUANHÄNGER

T5025 FB

mit EBA –Zulassung nach §32 (1) EBO



Einsatz im Zugverband mit ZW-Bagger mit bis zu 4 Anhängern

Einsatz im gesamten Betriebsgleis der DB Netz AG

Befahrbarkeit von Steilstrecken bis zu 65 ‰

Der Gleisbauanhänger T5025 FB ist aufgrund seiner geringen Höhe, seines geringen Eigengewichtes und der hohen Zuladungsmöglichkeit von 25 to optimal für den Einsatz im gesamten Betriebsgleis der DB Netz AG. Es können bis zu 4 baugleiche Anhänger im Zugverband geschleppt werden



Der Gleisbauanhänger T5025 FB ist mit einem Zweiwege-Bagger ein- und aussetzbar sowie mit einem Standard-LKW zu transportieren.



Technische Daten:

Länge	: 5,300 mm
Breite	: 2,420 mm
Höhe über SOK	: 625 mm
Gewicht	: 3,800 kg
Zuladung	: 25,100 kg
Zul. Gesamtgewicht	: 28,900 kg
Rad-Durchmesser	: 550 mm
Kupplung	: Rockinger
Max. Gefälle im Einsatz	: 65 ‰

Bremsen: Luftgebremst über Zugfahrzeug
Notbremse und Rangierfunktion



Der T5025 FB ist optimal zum Transport von Gleisbaumaschinen ausgestattet.



Anwendungsvorteile des T5025 FB:

- Sehr geringe Höhe über SOK zum optimalen Arbeiten unter Fahrleitungen
- Geringes Eigengewicht und hohe Zuladung
- Einfacher Transport mit Standard-LKW
- Einfaches Handling mit Zweiwege-Bagger
- ISO Twistlocks für Aufnahme Schottermulden
- Aufnahme für Rungen
- Diverse Zurr- und Anschlagpunkte



Klefenz GmbH



Silke Hixt

Mietpark Leitung



Tiengener Str. 12a
79761 Waldshut-Tiengen



Tel.: +49 151 422 588 75
Tel.: +49 07742 922 702 5



Mail: silke.hixt@klefenz-tiefbau.de
www.klefenz.gmbh